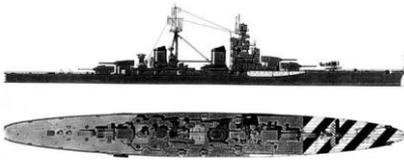


Fiume

Incrociatore pesante



Profilo e pianta



Foto ufficiale



Alla Rivista Navale del 1938

Stabilimento Tecnico Triestino - Trieste

Impostazione: 1929

Cantiere: **Varo:** 1930

Completamento: 1931

Perdita: 1941

Dislocamento: Normale: 13.260 Tonn.
Pieno carico: 14.168 Tonn.

Dimensioni: Lunghezza: 182,8 (f.t.) - 180 (pp.) mt.
Larghezza: 20,6 mt.
Immersione: 7,2 mt.

Apparato motore: 8 caldaie
2 turbine
2 eliche
Potenza: 95.000 HP

Velocità: 32 nodi

Combustibile: 2.440 Tonn. di nafta

Autonomia: 4.480 miglia a 16 nodi

Protezione: Orizzontale: 70 mm.
Verticale: 150 mm.
Artiglierie: 150 mm.
Torrione: 150 mm.

Armamento: 8 pezzi da 203/53 mm.
16 pezzi da 100/47 mm
6 mitragliere da 40/49 mm.
8 mitragliere da 13,2 mm.
2 aeroplani

Equipaggio: 841

Apparteneva alla classe [Zara](#). Le unità di questa classe ovviarono ai difetti delle unità appartenenti alla classe [Trento](#) ma al di là dei limiti imposti dalle convenzioni. Furono comunque denunciati come tipo "Washington" da 10.165 tonnellate, risultando tra i migliori incrociatori della loro epoca. Dopo un'intensa attività in tempo di pace, iniziò la seconda guerra mondiale nell'ambito della 1a Divisione della 1a Squadra effettuando, in totale 9 missioni di guerra. Partecipò, tra l'altro, allo scontro di Punta Stilo, alla battaglia di Capo Teulada e alla crociera nel Mediterraneo orientale di fine marzo 1941 che culminò con lo scontro di Gaudò ed il triste epilogo di Matapan che lo vide scoperto dai radar della Mediterranean Fleet inglese e affondato dal tiro di queste.